

# ELEKTRYCZNE WCIĄGNIKI ŁAŃCUCHOWE DLA BRANŻY ROZRYWKOWEJ



 **3 LATA  
GWARANCJI**



**ODPORNE**

Wykonanie BGV D8, D8 Plus, C1 lub dostosowane do specyficznych wymagań klienta/kraju

**TRWAŁE**

Udźwig wciągarki D8 zwiększony o 60%

**MOCNE**

Niska masa własna, idealnie nadają się do zastosowań mobilnych

**CICHE**

Wbudowany silnik o dużej mocy, prędkość do 32m/min.

**LEKKIE**

Wyjątkowo cicha praca, poziom ciśnienia akustycznego wynosi zaledwie 65 dB

Stopień ochrony IP65 i powłoka KTL gwarantują zabezpieczenie przed trudnymi warunkami zewnętrznymi



**SWISSNESS**  
Swiss Design  
Made in Switzerland  
Since 1957

# WYJĄTKOWE CECHY

## UDŹWIG LP DO 6300 KG



### Stopień ochrony IP65

- Wersja standardowa
- Pyłoszczelność
- Zabezpieczenie przed działaniem strumienia wody
- Przystosowany do pracy na zewnątrz
- Nadaje się do zastosowań mobilnych



### Połączenia wieloboczne

- Wszystkie połączenia wał-piasta mają wieloboczną konstrukcję samocentrującą
- Optymalne przenoszenie mocy
- Szybki montaż i demontaż



### Łańcuch stalowy profilowany

- powłoka hartowana i fosforowana manganowo
- Mniejsze zużycie, większa żywotność
- Współczynnik bezpieczeństwa łańcucha min. 8:1 (DIN 56950-1)
- Odporny na korozję



### Haki

- Haki nośne i do podwieszania
- Zatrzask bezpieczeństwa blokujący ładunek w pozycji zamkniętej
- Układ tłumienia drgań



### Silnik

- Wbudowany mocny silnik z rezerwą mocy
- Doskonała synchronizacja podczas podnoszenia grupowego
- Dostępny w wersji trójfazowej lub jednofazowej



### Hamulec

- Niezawodny hamulec sprężynowy zasilany prądem stałym
- Bezpieczne hamowanie ładunku
- Drugi niezależny hamulec na istniejącym wale (wykonanie D8 Plus, C1)



### Przenoszenie mocy

- Płynna praca
- 3-stopniowy układ napędowy z przekładnią skośną
- Trwałe smarowanie
- Niezależna skrzynka przekładniowa



### Przekładniowy wyłącznik krańcowy

- Możliwość łatwego i precyzyjnego ustawienia najwyższego i najniższego położenia haka nośnego
- Opcjonalnie możliwość zamontowania 2 dodatkowych zestyków zatrzymania awaryjnego (wykonanie C1)
- Opcjonalnie możliwość zamontowania zewnętrznego wyłącznika krańcowego



### Pomiar obciążenia

- Czujnik obciążenia zintegrowany w zawieszaniu
- Łatwe mocowanie na specjalnym uchu nośnym lub zawieszenie na haku
- Opcjonalnie możliwość zabezpieczenia przed uszkodzeniem mechanicznym



### Pomiar drogi

- Enkoder absolutny lub inkrementalny
- Enkoder inkrementalny na kole łańcuchowym (bez uwzględnienia wydłużenia obudowy)
- Opcja: enkoder na wale napędowym (z uwzględnieniem wydłużenia obudowy)



### Pozostałe opcje

- Uchwyty
- Hak z zabezpieczeniem blokującym ładunek
- Bezpieczne radiowe sterowanie zdalne
- Specjalna przekładnia zapewniająca prędkość do 32 m/min. (przy 50 Hz)
- Sterowanie niskonapięciowe 42 V



### Konserwacja

- Konstrukcja modułowa
- Łatwość konserwacji
- Duża dostępność części zużywających się
- Szybka i łatwa wymiana części
- Prace serwisowe nie wymagają użycia specjalistycznych narzędzi